



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/4074-6/2026/LKH  
Ügyintéző: Korpádi Ágnes  
Tárgy: koordinált repülőtérre történő  
ideiglenes átminősítés

**HATÁROZAT**

A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszternél (1442 Budapest, Pf. 89. továbbiakban: Hatóság) a **Budapest Airport Zrt.** (továbbiakban: Ügyfél-1) kérelmére, koordinált repülőtérre történő ideiglenes átminősítése tárgyában indult eljárásban Ügyfél-1 és Ügyfél-2 (**HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.**, székhely: 1185 Budapest, Igló u. 33-35) vonatkozásában a következő döntést hozta:

**A Hatóság a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2026. május 29. 00:00 LT és 2026. május 31. 23:59 LT közötti időszakra a 95/93/EGK rendelet 3. cikk szerint koordinált repülőtérre átminősíti.**

**A Hatóság Koordinátornak Ügyfél-2-t, a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt-t jelöli ki.**

**A Koordinátor egyedüli személyként felelős a résidők kiosztásáért. A résidőket 95/93/EGK rendelet rendelkezéseinek megfelelően köteles kiosztani, valamint gondoskodni arról, hogy sürgős esetben a résidők munkaidőn kívül is kioszthatók legyenek.**

**Az Ügyfél-1 és a Koordinátor (Ügyfél-2) köteles, jelen határozat kézhezvételét követően haladéktalanul értesíteni a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren üzemelő minden légi fuvarozót az átminősítésről és a résidő kiosztás menetéről.**

**A Koordinátor (Ügyfél-2) és az Ügyfél-1 a kapacitáshiány kezelése érdekében köteles együttműködve gondoskodni róla, hogy a koordinált repülőtéri üzemelés időszaka alatt a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren minden művelet a kiosztott**

**résidők szerint kerüljön végrehajtásra a 95/93/EGK rendelet és a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseivel összhangban.**

Döntésem a közléssel végleges. A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszterhez, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Ügyfél-1 2026. január 14. napján kérelmet nyújtott be a Hatósághoz, melyben indítványozta, hogy 2026. május 29. - 2026. május 31. napja között a Hatóság a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (továbbiakban: Repülőtér) időszakosan koordinált repülőtérre minősítse. Kérelmét azzal indokolta, hogy az előzetes kapacitáselemzés szerint a kérelmezett időpontban megrendezésre kerülő UEFA Bajnokok Ligája labdarúgó mérkőzés miatt várhatóan a forgalomnövekedés olyan mértékű lesz, melynek kezelése kizárólag koordinált repülőtérre történő minősítéssel oldható meg.

Az Ügyfél-1 a mellékletben bemutatta a mérkőzés kapcsán megnövekedett forgalom vonatkozásában T1 és T2-nél felmerülő állóhely igényt, valamint az esemény során az utasbiztonsági átvizsgálás során várható terhelést, emellett kapacitásnövelő intézkedéseket is felsorolt, úgy mint 13R/31L futópálya lezárását állóhelyek kialakítása érdekében, dedikált állóhelyek biztosítását az érkezéshez és induláshoz, az egy futópályás üzemeléshez kapcsolódó mozgási művelet kapacitásokat valamint dedikált utasbiztonsági csatornákat a 2-es Terminál Pier 1 épületében és az 1-es Terminálban.

A Hatóság a kérelemben foglaltakat és a benyújtott mellékleteket megvizsgálta és a „résidőkiosztás egységes szabályairól a koordinált repülőtereken” szóló 5/2000. (III. 10.) KHVM rendelet (a továbbiakban: 5/2000 KHVM rendelet) 3.§ és 5.§ alapján összehívta a Koordinációs Bizottságot. Az 5/2000 KHVM rendelet 5. § (2) szakasza szerint a Koordinációs Bizottság tagjai: az érintett repülőtér üzemben tartója, a légiforgalmi irányítás, a légiközlekedési hatóság, a repülőtér rendszeresen használó légifuvarozók, az őket képviselő szervezetek, a rendőri, a tűzoltói és repülésvédelmi szolgálatok, továbbá a nemzetközi forgalomban részt vevő járatok esetén a Vám- és Pénzügyőrség képviselői.

*A 5/2000 KHVM rendelet 3. § (1) szerint a miniszter a nemzetközi kereskedelmi repülőtér [Lt. 37. § (2) bek.] vagy bármely kereskedelmi repülőtér [Lt. 37. § (1) bek. aa) pont] koordinált repülőtérre jelölheti ki, ha ott - a repülőtér igénybevétele tekintetében - betartják az átláthatóság, semlegesség és egyenlő elbánás alapelveit.*

A (3) szakasz alapján ha a kapacitáselemzés a Koordinációs Bizottsággal történt konzultáció után nem mutat lehetőséget a súlyos kapacitásproblémák rövid távon történő megoldására, a miniszter az adott repülőteret teljesen koordinált repülőtérré nyilvánítja azokra az időszakokra, amelyeken a kapacitásproblémák felmerülnek. (megjegyzés: az 5/2000 KHVM rendelet „teljesen koordinált repülőtér” fogalmat használja a 95/93/EGK rendelet szerinti „koordinált repülőtér” fogalmával megegyező jelentés tartalommal)

A (4) szakasz arról rendelkezik, ha egy teljesen koordinált repülőtéren a tényleges vagy tervezett forgalom lebonyolításához elegendő a kapacitás, abban az esetben a miniszter a teljesen koordinált repülőtér státuszát megszünteti.

Az 5. § (1) bekezdése alapján a miniszter biztosítja, hogy koordinált és a teljesen koordinált repülőtérré nyilvánított repülőtéren Koordinációs Bizottság segítse tanácsadói minőségben a koordinátor munkáját.

A (2) bekezdés szerint a Koordinációs Bizottság tagjai: az érintett repülőtér üzemben tartója, a légiforgalmi irányítás, a légiközlekedési hatóság, a repülőteret rendszeresen használó légitársaságok, az őket képviselő szervezetek, a rendőri, a tűzoltói és repülésvédelmi szolgálatok, továbbá a nemzetközi forgalomban részt vevő járatok esetén a Vám- és Pénzügyőrség képviselői.

A Koordinációs Bizottság 2026. február 16. napján 10:00 órakor ült össze a BUD – Terminál 1, CEO konferencia termében. A Hatóság a jelenléti ívet KÖFÁT/4074-2/2026/LKH számon, az egyeztetésről szóló jegyzőkönyvet KÖFÁT/4074-3/2026/LKH számon iktatta.

A Koordinációs ülésen a meghívottak megjelentek, megvitatták a kapacitáselemzést, az egyeztetés során a kérelemben foglaltak teljesítése ellen nem emeltek kifogást.

Ügyfél 1 a kérelem kiegészítéseként a frissített kapacitás elemzést 2026. február 23. napján, KÖFÁT/4074-4/2026/LKH iktatószámom benyújtotta a Hatósághoz.

A Tanács 95/93/EGK Rendelet 4. cikke, valamint az 5/2000 KHVM rendelet 4.§-a (teljesen) koordinált repülőtérré történő átminősítés esetén koordinátor kinevezését teszi kötelezővé.

A Tanács 95/93/EGK Rendelet 4. cikke koordinátor megválasztásának szabályairól rendelkezik, azt az alábbiak szerint részletezi:

(1) A menetrend-egyeztetett vagy koordinált repülőtérért felelős tagállam feladata, hogy megfelelő képesítéssel rendelkező természetes vagy jogi személyt nevezzen ki menetrend-egyeztetői vagy repülőtéri koordinátori beosztásba, a repülőteret rendszeresen igénybe vevő légitársaságokkal, az érdekképviseleti szervezeteikkel, a repülőtér vezetésével és a koordinációs bizottsággal - ha van ilyen bizottság - folytatott konzultációt követően. Ugyanaz a menetrend-egyeztető vagy koordinátor egyszerre több repülőtérré is kinevezhető.

(2) Egy menetrend-egyeztetett vagy koordinált repülőtérért felelős tagállam biztosítja, hogy

a) a menetrend-egyeztetett repülőtéren a menetrend-egyeztető az e rendeletben meghatározott feladatait független, semleges, megkülönböztetésmentes és átlátható módon végezze;

b) a koordinált repülőtéren a koordinátor független legyen, oly módon, hogy a koordinátort funkcionálisan elkülöníti valamennyi érdekelt féltől. A koordinátorok tevékenységét finanszírozó rendszernek biztosítania kell a koordinátorok független jogállását;

c) a koordinátor e rendeletnek megfelelően semleges, megkülönböztetésmentesen és átláthatóan tevékenykedjen.

(3) A menetrend-egyeztetőnek és a koordinátornak részt kell vennie a légifuvarozók menetrenddel foglalkozó és a közösségi jog által engedélyezett nemzetközi értekezletein.

(4) A menetrend-egyeztető tanácsot ad a légifuvarozóknak, és alternatív érkezési és/vagy indulási időpontokat ajánl, ha fennáll a torlódás kialakulásának veszélye.

(5) A koordinátor egyedüli személyként felelős a résidők kiosztásáért. A résidőket e rendelet rendelkezéseinek megfelelően osztja ki, és gondoskodik arról, hogy sürgős esetben a résidők munkaidőn kívül is kioszthatók legyenek.

(6) A menetrend-egyeztető ellenőrzi, hogy a légifuvarozók tényleges üzemelése összhangban áll-e a részükre ajánlott menetrendekkel. A koordinátor ellenőrzi, hogy a légifuvarozók tényleges üzemelése összhangban áll-e a részükre kiosztott résidőkkel. E megfelelőségi ellenőrzéseket a repülőtér irányító szervével és a légiforgalmi irányító hatóságokkal együttműködve végzik, és figyelembe veszik az érintett repülőtérre vonatkozó idő- és egyéb lényeges paramétereket. A koordinátor, kérésre, az érintett tagállamok és a Bizottság részére éves jelentést nyújt be a tevékenységéről, amely kitér különösen a 8a. és a 14. cikk alkalmazására, továbbá a 8. és a 10. cikk alkalmazásával kapcsolatban a koordinációs bizottsághoz benyújtott panaszokra és az azok megoldására tett lépésekre.

(7) Valamennyi menetrend-egyeztető és koordinátor köteles együttműködni a menetrendekben található ellentmondások kiszűrése érdekében.

(8) A koordinátor kérésre, ésszerű időn belül térítésmentesen az érintett felek, különösen a koordinációs bizottság tagjai vagy megfigyelői rendelkezésére bocsátja felülvizsgálat céljából akár írásos formában, akár pedig egyéb, könnyen elérhető formában a következő tájékoztatásokat:

a) a légitársaság által kiosztott történeti résidők, időrendben, a repülőtér használó valamennyi légifuvarozó részére;

b) a légifuvarozók által megkért résidők (eredeti kérelem) légifuvarozók szerint és időrendben, a repülőtér valamennyi légifuvarozója részére;

c) minden kiadott résidő és a még nem teljesített kérelmek is, légifuvarozók szerint és időrendben felsorolva, valamennyi légifuvarozó részére;

d) a még rendelkezésre álló résidők; és

e) a kiosztás során alkalmazott kritériumokra vonatkozó teljes és részletes információk.

(9) A (8) bekezdésben említett tájékoztatást legkésőbb a megfelelő, menetrenddel foglalkozó konferenciák időpontjában, valamint adott esetben ezek ideje alatt és ezeket követően rendelkezésre kell bocsátani. Kérésre a koordinátor e tájékoztatást összegzett formában szolgáltatja. Az ilyen összegzett tájékoztatás nyújtásáért költségarányos díj kérhető.

(10) Ha rendelkezésre állnak vonatkozó és általánosan elfogadott menetrend-tájékoztatási szabványok, a menetrend-egyeztető, a koordinátor és a légifuvarozók alkalmazzák ezeket, feltéve, hogy azok megfelelnek a közösségi jognak.

A 5/2000 KHVM rendelet 4.§-a a koordinátor kinevezésével kapcsolatban az alábbiakról rendelkezik:

4. § (1) A miniszter a repülőtér rendszeresen használó légifuvarozókkal, az őket képviselő szervezetekkel és a repülőtér üzemben tartójával történt konzultáció után egy természetes vagy jogi személyt repülőtéri koordinátorrá nevez ki, aki (amely) alaposan ismeri a légifuvarozók menetrendi egyeztetésének folyamatát.

(2) A miniszter biztosítja, hogy a koordinátor az e rendelet szerinti feladatait függetlenül végezze.

Fentiek alapján a Koordinátor egyedüli személyként felelős a résidők kiosztásáért. A résidőket 95/93/EGK rendelet rendelkezéseinek megfelelően köteles kiosztani, valamint gondoskodni arról, hogy sürgős esetben a résidők munkaidőn kívül is kioszthatók legyenek.

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (továbbiakban: Lt.) 61/A §. (3) 12. pontja szerint a koordinált repülőtereken a résidő kiosztás a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság feladata.

*A Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló Tanács 95/93/EGK Rendelete* repülőtéri koordináció feltételeivel kapcsolatos 3. cikke kimondja:

(1) a) Egy tagállam nem köteles bármilyen repülőteret menetrend-egyeztetett vagy koordinált repülőtérre minősíteni, csak e rendelet rendelkezéseinek az alkalmazásában. b) Egy tagállam kizárólag a (3) bekezdés rendelkezései szerint minősíthet repülőteret koordinált repülőtérre.

(2) Egy tagállam azonban bármilyen repülőteret menetrendegyeztetett repülőtérre minősíthet, feltéve, hogy az átláthatóság, semlegesség és diszkrimináció-mentesség alapelveit tiszteletben tartják.

(3) A felelős tagállam gondoskodik arról, hogy alapos kapacitáselemzést végezzen egy ki nem jelölt státusú repülőtéren vagy egy menetrend-egyeztetett repülőtéren az adott repülőtér vezetése vagy bármely egyéb illetékes szerv, amikor e tagállam ezt szükségesnek találja vagy az alábbiakat követő hat hónapon belül:

i. egy repülőtér műveleteinek több mint felét képviselő légifuvarozóknak vagy a repülőtér vezetésének az írásbeli kérelmére, ha bármelyikük véleménye szerint a repülőtér kapacitása bizonyos időszakokra vonatkozóan elégtelen a tényleges vagy tervezett műveletekhez; vagy  
ii. a Bizottság kérésére, különösen, ha egy repülőtér ténylegesen csak azon légifuvarozók számára elérhető, amelyek résidőkiosztással rendelkeznek, vagy ha a kérdéses repülőtéren komoly nehézségeket okoz a le- és felszállások légifuvarozók és különösen új belépők számára történő biztosítása.

A szokásosan elfogadott módszereken alapuló ezen elemzés meghatározza az esetleges kapacitáshiányokat, figyelembe véve a kérdéses repülőtéren meglévő környezeti korlátokat. Az elemzés mérlegeli e hiányok új vagy módosított infrastruktúrával, illetve működési vagy bármely más jellegű változtatással történő kiküszöbölésének a lehetőségeit, továbbá a problémák megoldására tervezett időkeretet. Ezt az elemzést frissítik, ha az (5) bekezdésre hivatkoznak, vagy ha a repülőtéren olyan változások történnek, amelyek jelentősen befolyásolják annak kapacitását és használatát. Mind az elemzést, mind pedig annak módszerét az elemzést kérő felek, illetve - külön kérésre - az egyéb érdekelt felek rendelkezésére bocsátják. Ugyanekkor az elemzést a Bizottság számára is elküldik.

(4) Az elemzés alapján a tagállam konzultációt folytat a repülőtér kapacitási helyzetéről a repülőtér vezetésével, a repülőteret rendszeresen használó légifuvarozókkal, érdekképviselői szervezeteikkel, a repülőteret rendszeresen használó általános célú repülés képviselőivel és a légiforgalmi irányításért felelős hatóságokkal.

(5) Ha egy vagy több menetrendi időszak tekintetében kapacitásproblémák merülnek fel, a tagállam gondoskodik arról, hogy a repülőteret az adott időszakokra koordináltnak csak akkor jelöljék ki, ha: a) a hiány olyan súlyos jellegű, hogy a repülőtéren nem kerülhetők el a jelentős késések és b) e problémák rövid távú megoldására nincs lehetőség.

*(6) Az (5) bekezdéstől eltérve, a tagállamok kivételes körülmények között az érintett repülőtereket az érintett időszakra koordinálnak jelölhetik ki.*

A koordinátorra vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre, valamint az Lt. 61/A. § (3) 12. pontjára tekintettel, a Hatóság, 2026. március 3. napján, KÖFÁT/4074-5/2026/LKH számú végzésében megállapította Ügyfél-2 ügyféli jogállását.

**Mindezek alapján a Hatóság megállapította, hogy az Ügyfél-1 által bemutatott és a Koordinációs Bizottsággal konzultált kapacitáselemzés megalapozottan kapacitáshiányt jelez előre a Repülőtéren 2026. május 29. és május 31. közötti időszakban, az Ügyfél-1 kérelme a Tanács 95/93/EGK Rendelet 3. cikk , valamint a 5/2000. KHVM rendelet 3. § és 5. § szakaszában meghatározott feltételeket teljesíti, ezért a Hatóság a Tanács 95/93/EGK Rendelet 3. cikk (6) bekezdése alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.**

**Az Lt. 61/A §. (3) 12. pontja szerint a koordinált repülőtereken a résidő kiosztás a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság feladata, ezért a Koordinátor (Ügyfél-2) kijelöléséről a Hatóság a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.**

A Koordinátor kötelességeiről a Hatóság a Tanács 95/93/EGK Rendelet 4. cikke szerint adott tájékoztatást.

A Hatóság jelen határozatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (1) bekezdése, a 80. § (1) bekezdése; valamint a fentebb idézett jogszabályok alapján hozta meg.

A döntés az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A Hatóság tájékoztatásul rögzíti, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, és 105. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a 2018/1139 EU rendelet 74. cikke; továbbá a 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok

kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

A Hatóság rögzíti, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény 9. § (2) bekezdésének d) pontja, 18. § és 19. §-ai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A Hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (3) bekezdés c.) pontban meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

*Budapest, elektronikus aláírás szerint*

*Lázár János  
építési és közlekedési miniszter  
nevében és megbízásából:*

*dr. Lőwinger Máté  
főosztályvezető*

A határozatot kapja:

1. Ügyfél-1 Budapest Airport Zrt. (KRID: 12724163)
2. Ügyfél-2 HungaroControl Zrt. (KRID: 13851325)
3. Irattár